

# 教育專業



香港教育工作者聯會  
Hong Kong Federation of Education Workers

ISSUE 16

## 姊妹學校交流

- 科技創新，想像未來  
姊妹學校交流 打破地域限制
- 教聯會支援姊妹學校  
多層次交流 促進兩地發展  
香港教育工作者聯會  
黃錦良主席
- 掌握中國省市特色  
有助姊妹學校交流
- 大灣區中心城市及  
重要節點城市
- 老師分享：  
善用姊妹學校計劃津貼 推動兩地交流
- 學校分享：  
即時互動電子學習平台  
提供真正交流體驗
- 校長分享：  
姊妹學校交流體驗



香港教育工作者聯會  
黃錦良主席

## 全方位學習

- 專家教路——停課期間，  
如何善用全方位學習津貼？  
教育局總課程發展主任  
(全方位學習) 許承恩博士
- BTL 網上自學平台  
呼應全方位學習精神
- 全方位探索大自然  
愛上香港獨特的生態環境
- iTeach 即時互動電子學習平台  
豐富學習歷程
- 粵港澳大灣區 中華禮儀教育  
培訓優質師資 推動禮儀教育
- 新學年，學懂善用  
全方位學習津貼
- 香港大學電子學習發展實驗室  
支援 STEM 教育發展
- 香港文化智商研究中心分享：  
善用津貼 打造全方位學習活動

疫情下  
如何善用

15萬姊妹學校  
交流津貼  
全方位學習津貼

# 本地旅遊： 沙頭角禁區

## 你知道多少？



二十世紀初，新界北曾經擁有四個大墟市：上水石湖墟、粉嶺聯和墟、大埔太和墟與東和墟。前三者相信大家都不陌生，而東和墟就是今天的沙頭角。嚴格來說，沙頭角區域涉足香港和中國大陸，兩地居民原本一起居住，在1899年，英國向清政府租借新界，沙頭角由於不像新界其他地區如元朗、上水有深圳河相隔，經過一番爭辯，決定以中英街為界，從此東和墟分為今天的香港沙頭角和深圳橋頭。



在百多年前，新界北連接香港九龍的交通並不發達，而且中國大陸為北區提供農、漁業勞動力，不少國內農民持耕作證來香港工作，到 50 年代避免大量偷渡者湧入而設立「沙頭角禁區」，來往當地即使是居地也需要「禁區紙」，到 1960 年代的「六七暴動」，沙頭角爆發槍戰，這地方管治更加嚴厲。雖然早年政府已局部開放了粉嶺北一帶禁區和通往吉澳和鴨洲的航線，直到今天，接近中英街的禁區即使是香港人也不容易進入。這小小的沙頭角墟現在約有 3000 名居民。



沙頭角鐵路

2010 年，九廣鐵路（今天的東鐵線）剛好開通了一百年，是香港最長壽的交通工具之一，九廣鐵路當年雄心壯志，通車兩年後在 1912 年便有支線，由粉嶺連接沙頭角，以蒸氣火車行走窄小的路軌，乘客不多，以運送貨物為主，今天保留了孔嶺站和中英街前車秤總站的街牌，充分反映東和墟對新界北的重要性。當時貨物由大陸經粉嶺再進入市區，也帶旺沿路墟市，1928 年因為開通今天的沙頭角公路，支線也完成歷史任務，火車頭被賣到菲律賓再買回香港，今天成為大埔鐵路博物館的鎮館之寶。



旅遊製作有限公司 (Travel Tailor Limited)

主辦深度旅遊、遊學團、私人包團，讓旅程故事和趣味化。歡迎組團查詢及交流心得：Jerry@traveltailorhk.com (☎ +852 9614 3201)



中英街

電視劇集和電影也以「一街兩地」的主題作故事背景。曾經被形容為繼柏林圍牆和三八線後的第三道意識形態的分界線，60 年代的沙頭角槍戰更在中英街附近上演。冷戰結束和香港回歸後，中英街是一國兩制的縮影，一街不是兩地，而是兩制。事實上，中英街中間設立邊界界碑，只要能進入禁區可以自由游走，雙方警察在回歸前後都關係良好，今天兩地的店均是水貨生活用品無異，為國內遊客購買必須品的好地方。



鴨洲和吉澳

這兩地在 2018 年終於開通街渡，讓大家自由行去山更為方便。由吐露港出發需時半小時船程，但沙頭角碼頭卻只需要 5 - 10 分鐘。以往，沙頭角和吉澳都是農、漁民聚居地方，由於市區漁產需求增加，吉澳在 50 - 60 年代曾經發展成過萬人住的社區，即使今天需求減少但產業仍存；而鴨洲則是個補給和修船站，也曾經有過千人居住，保留漁民學校和教堂。